

## Relazione sulla gestione al 31 dicembre 2019

### Premessa

Signori Azionisti,

l'esercizio chiuso al 31/12/2019 riporta un risultato positivo pari a Euro 367.059 .

L'esercizio conclusosi ha rappresentato per l'Azienda l'anno del consolidamento e della capitalizzazione delle operazioni intraprese negli anni precedenti, riferendoci in particolare alle operazioni di merging che hanno ridisegnato lo scenario delle partecipate operanti nel campo della mobilità provinciale.

Il 2019 è stato un anno di preparazione alle sfide che l'Azienda si prepara ad affrontare, prima fra tutti la costituzione dell'Agenzia della Mobilità.

Il 2019 ha rappresentato il primo anno in cui la contabilità aziendale è stata gestita internamente all'Azienda, come peraltro auspicato dal CdA sin dal momento del suo insediamento, permettendo un controllo più preciso, puntuale ed in tempo reale circa l'andamento aziendale.

Durante l'esercizio trascorso sono inoltre stati fatti importanti passi in avanti nel percorso della digitalizzazione aziendale, percorso iniziato già nel 2018.

L'inizio del 2020 ci ha visto fronteggiare l'emergenza Corona Virus.

Sono stati assunti immediatamente tutti i provvedimenti necessari a mettere in sicurezza l'azienda sia da un punto di vista sanitario mediante l'introduzione dei DPI e dal ricorso, ove possibile, allo Smart Working, che da un punto di vista economico-finanziario, mediante il ricorso agli ammortizzatori sociali ed alla moratoria relativa alla sospensione dei mutui e dei finanziamenti prevista dal Decreto Cura Italia. L'anno che si profila all'orizzonte sarà un anno difficilissimo che vedrà, per un'Azienda come la nostra che ha nel turismo una risorsa fondamentale, una riduzione del fatturato in valore percentuale estremamente rilevante.

**A seguito dell'emergenza Corona Virus il CdA nella seduta del 30/3/2020 ha deliberato l'adozione del maggior termine per la presentazione del bilancio.**

## Andamento della gestione

Il risultato economico, come inizialmente accennato è risultato estremamente positivo avendo la Società conseguito un utile netto pari a Euro 367.059.

Il risultato non è confrontabile con gli utili conseguiti nei due anni precedenti in quanto mentre il bilancio 2018 scontava un accantonamento pari a 700.000 euro dovuto all'incerto esito del procedimento già ATC SpA versus ARTE giacente presso la Suprema Corte, il bilancio 2017 non si avvantaggiava degli income derivanti dal merging di ATC S.p.A. in ATC Mobilità e Parcheggi.

Preme comunque evidenziare come, anche al netto dei raffronti con gli esercizi precedenti, i numeri evidenzino una società sana, con i conti in ordine e capace di creare valore aggiunto per gli azionisti.

Infatti il valore dell'EBITDA nel triennio è in continua crescita misurando 1.003.000 nel 2017, arrivando ad euro 1.331.970 nell'annualità 2018 e confermando un ulteriore rialzo del valore nell'anno 2019 (1.347.435).

Entrando nel merito dei valori per centro di ricavo preme evidenziare i seguenti dati caratteristici:

- Gli incassi relativi alla gestione della sosta a raso sono passati da euro 2.737.445 a euro 2.722.196 con un decremento del 0,56% mostrando quindi una sostanziale tenuta anche considerando gli eventi atmosferici di Giugno ed Ottobre oltre alla riduzione del numero degli stalli blu a seguito dell'installazione delle isole ambientali per il conferimento differenziato dei rifiuti ed alla presenza, seppur temporanea, di cantieri per la manutenzione del manto stradale in corrispondenza di zone soggette a tariffazione.
- I ricavi relativi alla sosta dei Bus Turistici hanno subito un decremento di 12.500 Euro pari al 5,99 %.
- Il Park Centrostazione ha pressoché mantenuto i medesimi incassi del 2018
- Il Park Kennedy ha aumentato i propri incassi del 13,7 % passando da 89.000 Euro a 101.000 grazie sia ad un aumento di tariffe ( la prima ora di sosta è passata da 0,5 a 1 euro) che ad una maggiore fruizione del parcheggio stesso da parte degli utenti.

- Il parcheggio di Largo Bione è aumentato del 4,28 %
- Il Parcheggio del Mirabello ha avuto un incremento del 9,4%
- I parcheggi in gestione nel Comune di Monterosso hanno avuto un decremento del 7,86 % dovuto ai danni subiti a causa noti eventi metereologici di fine Ottobre 2018 che hanno fatto sì che l'attività sia ripartita in pieno solamente ad inizio Giugno.

Il totale degli incassi relativi alla gestione caratteristica, al netto di tutte le variazioni di cui sopra, è rimasto pressoché invariato, registrando un decremento dello 0,95%.

Relativamente all'attività svolta dagli Ausiliari del traffico si sottolinea che i controlli sugli autoveicoli in sosta sono aumentati del 29,5% passando da 369.579 a 478.548 laddove i preverbalisti sono rimasti pressoché invariati (33.764 nel 2019 contro i 33.628 del 2018)

Nel 2019 è continuata l'opera di digitalizzazione iniziata nel 2018:

- DROPTICKET, PAYBYPHONE e MYCICERO hanno affiancato le due APP già presenti in città per il pagamento digitale della sosta portando così a 5 il totale delle applicazioni disponibili. Nel corso del 2019 il valore del pagamento mediante applicazioni è stato pari a 308.754 Euro su un totale di incasso a raso di 2.722.196 pari al 11,3%, il che ci porta ad essere una delle città più virtuose in tale ambito.
- La campagna di rinnovo pass 2020, iniziata già nel 2019, ha visto la sostituzione del vecchio sistema basato su RFDI con un più moderno e flessibile QR code che, in previsione, offrirà diverse opportunità di crescita anche in sinergia con altre partecipate.
- Nell'ottica di un sempre maggior servizio all'utenza e nell'ambito di una sempre maggiore sinergia tra le partecipate, è in corso una sperimentazione relativamente all'emissione dei titoli di viaggio emessi da ATC Esercizio tramite i parcometri, sperimentazione che a nostro giudizio sia pur perfettamente funzionante da un punto di vista tecnico, necessiterebbe di azioni volte a dare maggiore visibilità al servizio.

A fine 2019 è stata formalizzata, da parte di ITN S.p.A. (Porto Mirabello) disdetta relativamente al contratto di servizio in essere. A partire da giugno 2020 perderemo quindi la gestione del relativo parcheggio.

È a questo punto doveroso accennare alla situazione attuale, considerando che nel momento della redazione del presente documento il nostro Paese e di conseguenza anche ATC MP si trova in piena emergenza Corona Virus.

La Direzione Aziendale ed il CdA, come già accennato in premessa, hanno immediatamente adottato tutti i provvedimenti atti alla messa in sicurezza dell'Azienda sia dal punto di vista della sicurezza sanitaria dei dipendenti che ai fini della miglior salvaguardia degli equilibri economico – finanziari della Società. I dipendenti, laddove compatibile con le mansioni svolte, hanno potuto accedere allo smart Working e, laddove ciò non sia stato possibile sono stati forniti di opportuni DPI.

È stata richiesta la moratoria sui mutui e finanziamenti in corso ed è stato fatto ricorso agli ammortizzatori sociali previsti dalla normativa applicabile al settore del quale fa parte la nostra realtà produttiva.

### Principali dati economici

Il conto economico riclassificato della società confrontato con quello dell'esercizio precedente è il seguente (in Euro):

	31/12/2019	31/12/2018	Variazione
Ricavi netti	6.378.290	6.379.901	(1.611)
Costi esterni	3.270.185	3.353.535	(83.350)
<b>Valore Aggiunto</b>	<b>3.108.105</b>	<b>3.026.366</b>	<b>81.739</b>
Costo del lavoro	1.760.670	1.694.395	66.275
<b>Margine Operativo Lordo</b>	<b>1.347.435</b>	<b>1.331.971</b>	<b>15.464</b>
Ammortamenti/Accantonamenti	765.313	1.413.371	(648.058)
<b>Risultato Operativo</b>	<b>582.122</b>	<b>(81.400)</b>	<b>663.522</b>
Proventi diversi	60.880	163.669	(102.789)
Proventi e oneri finanziari	(74.321)	(89.232)	14.911
<b>Risultato Ordinario</b>	<b>568.681</b>	<b>(6.963)</b>	<b>575.644</b>
Rivalutazioni Svalutazioni	-	-	-
<b>Risultato prima delle imposte</b>	<b>568.681</b>	<b>(6.963)</b>	<b>575.644</b>
Imposte sul reddito	(201.622)	32.903	(234.525)
<b>Risultato netto</b>	<b>367.059</b>	<b>25.940</b>	<b>341.119</b>

### Principali dati patrimoniali

Lo stato patrimoniale riclassificato della società confrontato con quello dell'esercizio precedente è il seguente (in Euro)

	31/12/2019	31/12/2018	Variazione
Immobilizzazioni immateriali nette	2.749.753	2.797.148	(47.395)
Immobilizzazioni materiali nette	11.094.331	11.710.013	(615.682)
Partecipazioni ed altre immobilizzazioni finanziarie	74.093		74.093
<b>Capitale immobilizzato</b>	<b>13.918.177</b>	<b>14.507.161</b>	<b>(588.984)</b>
Rimanenze di magazzino	1.455.336	1.455.956	(620)
Crediti verso Clienti	55.795	54.051	1.744
Altri crediti	1.263.642	1.485.543	(221.901)
Ratei e risconti attivi	14.905	34.990	(20.085)
<b>Attività d'esercizio a breve termine</b>	<b>2.789.678</b>	<b>3.030.540</b>	<b>(240.862)</b>
Debiti verso fornitori	410.533	360.221	50.312
Acconti	1.976		1.976
Debiti tributari e previdenziali	129.871	131.950	(2.079)
Altri debiti	1.040.971	990.259	50.712
Ratei e risconti passivi	719.116	767.062	(47.946)
<b>Passività d'esercizio a breve termine</b>	<b>2.302.467</b>	<b>2.249.492</b>	<b>52.975</b>
<b>Capitale d'esercizio netto</b>	<b>487.211</b>	<b>781.048</b>	<b>(293.837)</b>
Trattamento di fine rapporto di lavoro subordinato	891.256	819.517	71.739
Debiti tributari e previdenziali (oltre l'esercizio successivo)			
Altre passività a medio e lungo termine	1.662.191	1.572.354	89.837
<b>Passività a medio lungo termine</b>	<b>2.553.447</b>	<b>2.391.871</b>	<b>161.576</b>
<b>Capitale investito</b>	<b>11.851.941</b>	<b>12.896.338</b>	<b>(1.044.397)</b>
Patrimonio netto	(9.580.626)	(9.280.071)	(300.555)
Posizione finanziaria netta a medio lungo termine	(3.992.902)	(4.464.722)	471.820
Posizione finanziaria netta a breve termine	1.721.587	848.455	873.132
<b>Mezzi propri e indebitamento finanziario netto</b>	<b>(11.851.941)</b>	<b>(12.896.338)</b>	<b>1.044.397</b>

Dallo stato patrimoniale riclassificato emerge la solidità patrimoniale della società (ossia la sua capacità mantenere l'equilibrio finanziario nel medio-lungo termine).

A migliore descrizione della solidità patrimoniale della società si riportano nella tabella sottostante alcuni indici di bilancio attinenti sia (i) alle modalità di finanziamento degli impieghi a medio/lungo termine che (ii) alla composizione delle fonti di finanziamento, confrontati con gli stessi indici relativi ai bilanci degli esercizi precedenti.

	31/12/2019	31/12/2018	31/12/2017
Margine primario di struttura	(4.337.551)	(5.227.090)	(4.479.055)
Quoziente primario di struttura	0,69	0,64	0,49
Margine secondario di struttura	2.208.798	1.629.503	1.538.755
Quoziente secondario di struttura	1,16	1,11	1,18

### Principali dati finanziari

La posizione finanziaria netta al 31/12/2019, era la seguente (in Euro):

	31/12/2019	31/12/2018	Variazione
Depositi bancari	2.089.993	1.357.440	732.553
Denaro e altri valori in cassa	104.664	80.108	24.556
<b>Disponibilità liquide</b>	<b>2.194.657</b>	<b>1.437.548</b>	<b>757.109</b>
<b>Attività finanziarie che non costituiscono immobilizzazioni</b>			
Obbligazioni e obbligazioni convertibili (entro l'esercizio successivo)			
Debiti verso soci per finanziamento (entro l'esercizio successivo)			
Debiti verso banche (entro l'esercizio successivo)	1.839	2.618	(779)
Debiti verso altri finanziatori (entro l'esercizio successivo)	50.741	50.741	
Anticipazioni per pagamenti esteri			
Quota a breve di finanziamenti	420.490	535.734	(115.244)
Crediti finanziari			
<b>Debiti finanziari a breve termine</b>	<b>473.070</b>	<b>589.093</b>	<b>(116.023)</b>
<b>Posizione finanziaria netta a breve termine</b>	<b>1.721.587</b>	<b>848.455</b>	<b>873.132</b>
Obbligazioni e obbligazioni convertibili (oltre l'esercizio successivo)			
Debiti verso soci per finanziamento (oltre l'esercizio successivo)			
Debiti verso banche (oltre l'esercizio successivo)			
Debiti verso altri finanziatori (oltre l'esercizio successivo)	1.234.703	1.285.444	(50.741)
Anticipazioni per pagamenti esteri			
Quota a lungo di finanziamenti	2.758.199	3.179.278	(421.079)
Crediti finanziari			
<b>Posizione finanziaria netta a medio e lungo termine</b>	<b>(3.992.902)</b>	<b>(4.464.722)</b>	<b>471.820</b>
<b>Posizione finanziaria netta</b>	<b>(2.271.315)</b>	<b>(3.616.267)</b>	<b>1.344.952</b>

Gli affidamenti in essere con gli istituti di credito sono stati mantenuti ma non utilizzati e questo al fine di disporre di riserve di liquidità da utilizzare in caso di necessità.

Di seguito viene riportata la situazione relativa a mutui e finanziamenti in essere con indicazione del debito residuo, per ciascuno, alla data di chiusura dell'esercizio in questione. Come evidenziato la società, a seguito dell'emergenza Covid tuttora in corso, ha aderito alla moratoria dei mutui e finanziamenti ricompresa tra le misure di sostegno finanziario previste nell'art. 56 del Decreto Legge n. 18 del 17 marzo 2020, pubblicato alla medesima data ("Decreto Cura Italia").

Conseguentemente, risultano sospese tutte le rate dei finanziamenti la cui scadenza è ricompresa tra la fine del mese di marzo ed il mese di settembre 2020 (sospensione capitale ed interessi).

Istituto credito/Ente finanziatori	utilizzo	importo	durata	deb.residuo 31/12/2019	Rata prevista 2020	Rimborso Capitale 2020	Debito Residuo 31/12/2020
CREDIT AGRICOLE	Park Centrostazione	4.500.000	anni 20 (di cui anni 3 preammortamento)	2.671.999,65	136.878,29	129.664,64	2.542.335,01
Fin.to Regionale	Park Centrostazione	1.691.374,90	anni 25	1.285.444,36	50.741,23	50.741,23	1.234.703,13
CREDIT AGRICOLE	Park Kennedy	300.000,00	anni 6	29.202,61	29.485,79	29.202,61	-
CREDIT AGRICOLE	(ATC SPA)	1.200.000,00		408.551,55	98.456,35	91.257,80	317.293,75
BANCA CARIGE	fin.to chirografari parcometri	100.000,00	anni 5	15.706,21	8.505,70	8.465,33	7.240,88
BANCA CARIGE	fin.to chirografari parcometri	120.000,00	anni 5	53.228,77	10.592,15	9.523,58	43.705,19
COMUNE DELLA SPEZIA	diritto di superficie	268.000,00	anni 20 (di cui anni 3 preammortamento)	81.915,00	13.652,50	13.400,00	68.515,00
				<b>4.546.048,15</b>	<b>348.312,01</b>	<b>332.255,19</b>	<b>4.213.792,96</b>

Per quanto attiene gli affidamenti concessi dagli Istituti di credito, ad oggi inutilizzati, gli stessi ammontano ad euro 250.000 totali, meglio dettagliati nel prospetto in calce:

Banca	Scoperto c/c	Anticipo fatture sbf	Utilizzo al 31/12/2018
BNL	150.000	0	0
Carige	50.000	0	0
Carispe	50.000	0	0

A migliore descrizione della situazione finanziaria si riportano nella tabella sottostante alcuni indici di bilancio, confrontati con gli stessi indici relativi ai bilanci degli esercizi precedenti.

	31/12/2019	31/12/2018	31/12/2017
Liquidità primaria	1,57	1,26	0,92
Liquidità secondaria	2,24	1,93	1,61
Indebitamento	0,73	0,80	1,74
Tasso di copertura degli immobilizzi	1,05	1,01	1,09

L'indice di liquidità primaria è pari a 1,57. La situazione finanziaria della società è da considerarsi buona, ed evidenzia un miglioramento rispetto all'annualità precedente

L'indice di liquidità secondaria è pari a 2,24. Il valore assunto dal capitale circolante netto è sicuramente soddisfacente in relazione all'ammontare dei debiti correnti.

L'indice di indebitamento è pari 0,73 in miglioramento ulteriore rispetto all'anno precedente.

Dal tasso di copertura degli immobilizzi, pari a 1,05, risulta che l'ammontare dei mezzi propri e dei debiti consolidati è da considerarsi appropriato in relazione all'ammontare degli immobilizzi.

**Investimenti**

Nell'anno 2019 è proseguita la campagna di aggiornamento ed adeguamento ai più moderni standard del parco impianti e parcometri , l'acquisto di alcuni autoveicoli in sostituzione di quelli in funzione oramai vetusti oltre ad alcuni investimenti aggiuntivi relativamente al ripristino di impianti danneggiati e non funzionanti.

Nel corso dell'esercizio sono stati effettuati investimenti nelle seguenti aree:

<b>Immobilizzazioni</b>	<b>Acquisizioni dell'esercizio</b>
Terreni e fabbricati	
Impianti e macchinari	1
Attrezzature industriali e commerciali	2.651
Altri beni	146.310

**Informazioni relative alle relazioni con il personale**

Vengono riportati, in calce, i dati relativi alla composizione delle risorse umane per tipologia contrattuale e la suddivisione delle stesse per genere (comprensivi della risorsa in distacco).

**Suddivisione personale per genere**

	Dirigenti	Quadri	Impiegati	Operai	Altre tipologie	totale
Uomini (numero)	1		7	15	1	24
Donne (numero)			9	12		21
<b>totale</b>	<b>1</b>		<b>16</b>	<b>27</b>	<b>1</b>	<b>45</b>

**Composizione del personale per tipologia contrattuale.**

	Dirigenti	Quadri	Impiegati	Operai	Altre tipologie	totale
Contratto a tempo indeterminato			14	26	1	41
Contratto a tempo determinato	1					1
Contratto a tempo parziale			2	1		3
Altre tipologie						0
<b>totale</b>	<b>1</b>		<b>16</b>	<b>27</b>	<b>1</b>	<b>45</b>

\*\* una risorsa in distacco (un operaio distaccato da ATC Esercizio SpA)

**Attività di formazione**

Di seguito vengono rappresentate le attività formative tenutesi nel 2019.

<b>ATTIVITA' FORMATIVA</b>	<b>DESTINATARIO(*)</b>	<b>ORE</b>	<b>ENTE</b>	<b>PERIODO</b>	<b>DATA EFFETTUAZIONE</b>
Training on the job	Tutti	--	Responsabile funzione	In continuo	In continuo
Sviluppo di Competenze Relazionali e supporto al Cambiamento	n. 15 Ausiliari della sosta	16	Scuola nazionale trasporti e logistica	Aprile/Giugno	Dal 12/04/2019 al 07/06/2019 3 Gruppi da 5 Partecipanti
Corso di formazione SW Zucchetti	n. 9 impiegati Uffici	20	Operatore Zucchetti	In continuo	Nel corso dell'anno 2019 incontri con operatori Zucchetti
Piano Formativo Anticorruzione	Carrozzi Stefano Marchetti Fiammetta	4	Formazione Maggioli	Aprile/Maggio	12 Aprile 2019 22 Maggio 2019
Corso di formazione sulla Dlgs.231/01	Tutti i dipendenti	2	S.C.I. Sistemi di Consulenza Integrata	Maggio 2019	13/14 maggio 2019 20/21 maggio 2019
Corso di Formazione Regolamento UE 679/16	Dipendenti uffici	2	S.C.I. Sistemi di Consulenza Integrata	Maggio 2019	20/21 maggio 2019
Formazione videosorveglianza	n. 8 addetti		S.C.I. Sistemi di Consulenza Integrata	Ottobre 2019	27 novembre 2019
Formazione Generale dei lavoratori	Tutti i dipendenti	4	CMD Formazione	Aprile/Maggio	27 Maggio 10 giugno 10 Luglio 11 Luglio
Formazione Speciale dei lavoratori Rischio Basso	Impiegati Uffici	4	CMD Formazione	Giugno	14 Giugno 17 Giugno
Formazione Speciale dei lavoratori Rischio Medio	Ausiliari del Traffico,	8	CMD Formazione	Giugno/Luglio	18 Giugno 17/24/25 Luglio
Formazione Speciale dei lavoratori Rischio Alto	Operai Segnaletica, Tecnici Parcometri	12	CMD Formazione	Giugno/Luglio	18 Giugno 17/24/25 Luglio

**Sicurezza e salute sul luogo di lavoro**

Di seguito vengono riportati i dati quantitativi (espressi in ore) relativamente all'astensione lavorativa legata a: malattia, infortuni, maternità e permessi ex Legge 104.

Si evidenzia che gli infortuni verificatisi nell'anno 2019 risultano di lieve entità.

	Malattia	Infortuni	Maternità	Permessi Legge 104
Contratto a tempo indeterminato	3.121	515	113,50	1.487,08
Contratto a tempo determinato	0	0	0	0
Contratto a tempo parziale	0	0	0	0
Altre tipologie	0	0	0	0

### **Produttività per addetto**

	Dipendenti	Fatturato	Utile netto	Fatturato per addetto
2005	41	1.858.288	30.116	45.324
2006	41	2.856.350	36.938	69.667
2007	43	3.118.584	56.042	72.525
2008	45	3.259.546	23.562	72.434
2009	45	3.923.962	80.549	87.199
2010	44	4.057.020	57.731	92.205
2011	42	4.217.633	34.282	100.420
2012	42	4.378.531	60.669	104.251
2013	42	4.533.666	50.516	107.944
2014	42	4.568.048	86.474	108.763
2015	42	4.667.409	86.963	111.128
2016	44	5.171.952	166.822	117.144
2017	44	5.900.847	344.637	134.110
2018	44	6.703.334	25.940	152.348
2019	44	6.522.552	367.059	148.240

### **Rapporti con imprese controllate, collegate, controllanti e consorelle**

Le operazioni Intercompany intrattenute nell'anno 2019 hanno riguardato:

I rapporti commerciali in essere con ATC Esercizio SpA riguardano la fornitura di servizi regolati da apposite convenzioni. Nello specifico ATC Esercizio SpA effettua, per conto di ATC MP, parte del servizio di vendita al pubblico e distribuzione alle rivendite dei documenti di sosta oltrech  di riscossione dei pagamenti integrativi previsti da apposita ordinanza nell'ambito della regolamentazione della sosta urbana, tramite apposito accesso al software dedicato utilizzato dalla

Polizia Municipale. Anche per il 2019 è proseguito il rapporto di distacco presso la nostra Società di un dipendente di ATC Esercizio SpA.

I corrispettivi discendenti dalle sopraelencate convenzioni sono stati concordemente stabiliti in considerazione dei prezzi di mercato; per quanto attiene gli oneri inerenti il personale in distacco gli stessi corrispondono ai costi effettivamente sostenuti dalla distaccante.

Per quanto attiene i rapporti con l'Ente controllante Comune della Spezia ed il Socio Comune di Monterosso al Mare, gli stessi risultano regolati attraverso affidamenti in house che riguardano rispettivamente la gestione della sosta e della manutenzione della segnaletica verticale ed orizzontale nell'ambito del Comune capoluogo e la gestione dei parcheggi a pagamento nel territorio comunale di Monterosso al Mare. Per maggiori dettagli si rimanda ai contenuti di cui in Nota Integrativa.

### **Fatti di rilievo avvenuti dopo la chiusura dell'esercizio**

L'accadimento di maggior rilievo avvenuto dopo la chiusura dell'esercizio è senza dubbio rappresentato dall'emergenza Covid 19 che ha fortemente impattato sulle attività aziendali così come sulle attività del Paese.

Nell'anno in corso è stato formalizzato l'affidamento in house, da parte del Socio Comune di Riomaggiore della gestione dei parcheggi che sussistono sul territorio Comunale.

### **Evoluzione prevedibile della gestione**

Come più volte richiamato nella presente relazione l'emergenza Covid ha provocato importanti conseguenze rispetto alle attività societarie. Durante il periodo di lockdown la funzionalità dei parcheggi è ridotta drasticamente, ovvia conseguenza alla limitazione degli spostamenti prevista dal DPCM emanato al fine della riduzione nella diffusione del virus. Le prospettive non risultano al momento di facile previsione se non per quanto riguarda la flessione che subiranno le entrate relative ai flussi turistici. Per quanto riguarda i parcheggi a raso ed in struttura fruiti dalla cittadinanza è probabile che, al termine del periodo di lockdown, gli stessi tornino ad essere maggiormente fruiti potendo ragionevolmente prevedere una maggior propensione da parte degli utenti, all'utilizzo dei mezzi privati a scapito del trasporto pubblico.

Nell'annualità in corso, eseguiti gli opportuni approfondimenti e definizione dell'iter procedurale da parte degli Enti coinvolti, sarà attribuita, ad ATC MP, la funzione di Agenzia Provinciale per la Mobilità.

Allo stato attuale, vista la condizione “in divenire” della situazione sopra richiamata, non risulta percorribile l’elaborazione del piano programma previsionale triennale, comprensivo degli investimenti previsto all’art. 32 - *Strumenti programmatici* – del vigente Statuto Sociale oltreché del piano di previsione annuale e del piano del personale, che verranno predisposti non appena il quadro generale diverrà maggiormente definito.

### Documento programmatico sulla sicurezza

Ai sensi del Regolamento Europeo 619/16, si attesta che la Società si è adeguata alle misure in materia di protezione dei dati personali secondo i termini e le modalità prescritte dalla normativa. Il Documento Programmatico è stato aggiornato in data 24 febbraio 2020.

### Proposta finale

Il Consiglio di Amministrazione dichiara che il progetto di bilancio è redatto in ossequio alla normativa civilistica ed in sintonia con i principi contabili approvati ed esprime in modo veritiero e corretto la situazione economica, patrimoniale e finanziaria dell’Azienda.

Invita pertanto l’Assemblea dei Soci ad approvarlo.

Inoltre il Consiglio di Amministrazione propone di destinare l’utile nel seguente modo:

- Quanto ad euro 18.352,95 pari al 5% del risultato netto a riserva come previsto dalla vigente normativa;
- Quanto ad Euro 348.706,05 ad utile portato a nuovo.

Per il Consiglio di Amministrazione  
Il Presidente  
Dr. Ing. Stefano L. SCIURPA

