



Prot. N.170/U/2016  
La Spezia, 3 giugno 2016

Spett.le  
Parkeon SpA  
Via Ripamonti, 89  
20141 – Milano – (MI)

A mezzo posta certificata

[direzione\\_parkeon@legalmail.it](mailto:direzione_parkeon@legalmail.it)  
[amministrazione\\_parkeon@legalmail.it](mailto:amministrazione_parkeon@legalmail.it)

**Oggetto: Procedura di affidamento della fornitura di parcometri nel comune della Spezia ai sensi dell'art. 36, comma 2 lett. B , del D.Lgs. 50/2016: risposta ai quesiti e modifica alla data di apertura delle buste.**

Facendo seguito alla documentazione di gara trasmessa in data 30 maggio u.s., comunichiamo che l'apertura delle buste in seduta pubblica è stata anticipata a mercoledì 15 giugno 2016 alle ore 15.00 presso la sede di atc Mobilità e parcheggi in via Aurelio Saffi 3 alla Spezia.

Inoltre cogliamo l'occasione per fornire risposte ai quesiti pervenutici ad oggi.

#### QUESITO 1

- 1) Valutazione offerta tecnica: numero di parcometri completi di lettore di carte di credito installati nel corso del 2015 (punto B Offerta Tecnica): si chiede conferma circa la validità, in sede di corretta valutazione, di referenze ad installazioni nel corso del 2015 del medesimo Modello di parcometro, così come omologato in Italia, equipaggiato con lettore di carte di credito, nella medesima configurazione di modello e di funzionalità come proposto in sede di gara, effettuate però in ambito anche Europeo/internazionale e non solo in Italia.

**RISPOSTA:** Il bando specifica nella descrizione della offerta tecnica e della descrizione delle modalità di assegnazione dei punteggi che i parcometri devono essere stati installati in Italia.

atc mobilità' e parcheggi spa  
sede legale e operativa via saffi, 3, 19126 la spezia - cap. Soc. € 3.218.000,00 - reg. impr. cf e pi 01199840115  
tel. +39 0187 1875303 - fax +39 0187 1875308 – e mail: [infomobpark@mobpark.it](mailto:infomobpark@mobpark.it) – pec: [info@pec.mobpark.it](mailto:info@pec.mobpark.it)



## **QUESITO 2**

Valutazione offerta tecnica: Possibilità di ricezione dei pagamenti con tessera BELT Regione Liguria (Offerta tecnica punto I): pregasi confermare che la richiesta tecnica prevede che il terminale sia dotato dal punto di vista HW di apposito dispositivo per la lettura e la gestione pagamenti delle tessere BELT / Spezia Pass su standard ISO 14443 A/B, con modalità però di implementazione ed interfacciamento comunque da definirsi.

RISPOSTA: Si l'hardware dovrà rispondere agli standard ISO 14443 A/B.

## **QUESITO 3**

Ad oggi risulta impossibile certificare la cassaforte dei parcometri secondo quanto previsto dalla normativa EN 14450:2005. La normativa prevede, ad esempio, che non esistano altri fori nella cassaforte se non quelli delle chiavi o di superficie minore di 100 mm<sup>2</sup> (praticamente sarebbe impossibile il passaggio di qualsiasi tipo di moneta). Al fine di evitare la produzione di certificazioni non rispondenti al vero (reato penale) è possibile inserire un'autocertificazione attestante il superamento dei test meccanici?

RISPOSTA: Le aziende dovranno fornire indicazioni circa la rispondenza alla normativa EN 14450:2005 e l'eventuale superamento dei test di sicurezza di livello S1 e S2. La commissione valuterà anche in base alle offerte ricevute

## **QUESITO 4**

L'indice MBTF indica il tempo medio fra due guasti aggiungendo al MTTF il tempo necessario per la sostituzione del componente guasto. Non conoscendo l'organizzazione relativa al servizio di manutenzione ed essendo impossibile per tutti i partecipanti alla gara conoscerla, è giusto inserire il tempo medio di intervento per guasto in giorni?

RISPOSTA:

NO, è necessario dichiarare l'indice relativo al tempo medio tra due guasti, allegando opportune referenze di clienti primari.

Distinti Saluti.

Il Direttore Generale  
R.U.P.  
Dott. Marco Salerno

